

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ M2D



ОПИСАНИЕ

Минипогрузчик M2D был специально разработан для использования в узких горных выработках и туннелях. Шириной всего от 1.205 до 1.290 метра и грузоподъемностью 1.4 тонны, M2D позволяет повысить производительность без увеличения размеров горной выработки. Современная трансмиссия и комплектующие обеспечивают его надежность, легкость в обслуживании и безопасную работу.

Рама и шарнирные соединения были специально созданы для применения в суровых условиях, гарантируя высокую надежность и долговременную службу машины. Боковое расположение кабины оператора отвечает всем требованиям проведения подземных работ. Удобство и простота использования джойстиков управления делает работу оператора и обслуживающего персонала комфортной и безопасной.

Электрическая версия M2D, оснащенная простым и износостойчивым кабелем, и системой автоматической регулировки натяжения, значительно снижает шум от двигателя и требует меньше вентиляции.

СПЕЦИФИКАЦИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	1 400 кг	
Вес статич. опрок	3 150 кг	
Вырывное усилие (опрокид)	4 000 кг	
Вырывное усилие (подъём)	3 400 кг	
Общая масса без груза	4 800 кг	
	Без груза	Перед 1 400 кг / Зад 3 400 кг
	С грузом	Перед 3 400 кг / Зад 2 800 кг

Стандартный объем ковша: 0,7 м³

Плотность (т/м³)	1.7	2.0	2.3
Объем (м³)	0.8/1.05	0.7/0.92	0.6/0.78
Ширина (мм)	1290	1205	1205

СКОРОСТЬ

Скорость передвижения с грузом от 0 до 9 км/ч

Скорость поднятия/опускания стрелы и ковша:

Стрела Поднятие 3,8с / Опускание 3с

Ковш Запрокид. 4,4с / Опрокид. 5,7с

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ И СИСТЕМА

Выбор между 3 двигателями:

1. Модель F4L914 воздушное охл. – (53кВ)
2. Модель BF4L914 для высоких местн. – (53кВ при 4000м над уровнем моря) (optional)
3. Модель D914L4 – возможность сертификации CE: ПЗА и MSHA – (53кВ)
(optional)

Выхлоп: Каталитический нейтрализатор с глушителем

ТРАНСМИССИЯ

Гидростатическая трансмиссия переменного потока

Гидростатический насос: переменная подача 75 см³ при 380 Бар

Гидростатический мотор: постоянная подача 58 см³

ПЕРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ МОСТЫ

Передний и задний мосты, A5095 Series

Передний: Жесткого крепления планетарного типа с системой блокировки колес

Задний: Балансирующий мост планетарного типа со стандартным дифференциалом

Трансфертная коробка установлена на заднем мосту

ОСЦИЛЛЯЦИЯ

Задний мост установлен на плавающей раме с 12° артикуляцией (6 градусов в каждую сторону)

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: 24В

Аккумулятор	12 В 105 А/час
Стартер	12 В
Генератор	60 А
2 передние & 2 задние фазы	12В-НЗ-55Вт

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Фильтр грубой очистки	100 микрон
Возвратный фильтр	25 микрон
Флюид	Класс 68
Гидр. шестеренчатый насос	39cc

Гидравлический контроль управления с ковша

Гидроцилиндры двойного действия:

1 x запрокид. /опрокид. ковша

1 x подъем / опускание стрелы

2 x управление

ТОРМОЗА

Рабочий: Гидростатический

Стояночный и аварийный: Многодисковые тормоза в масляной ванне пружинного включения и гидравлического отключения, установленные на заднем мосту. Ручного и/или

автоматического действия (при потере напряжения в системе, давления или отсутствии оператора)

ШИНЫ

Шины Deerp Lug для подземных горных работ 8,25 R 15

Установлены на съемных колесных дисках

РЕЗЕРВУАРЫ

Топливный	50 л (сболченный)
-----------	-------------------

Гидравлический	80 л (приварен к раме)
----------------	------------------------

Гидростатический	70 л (приварен к раме)
------------------	------------------------

Все резервуары имеют облегченный доступ (легкая чистка)

КАБИНА ОПЕРАТОРА

Боковое расположение кабины оператора с расширенным полем зрения

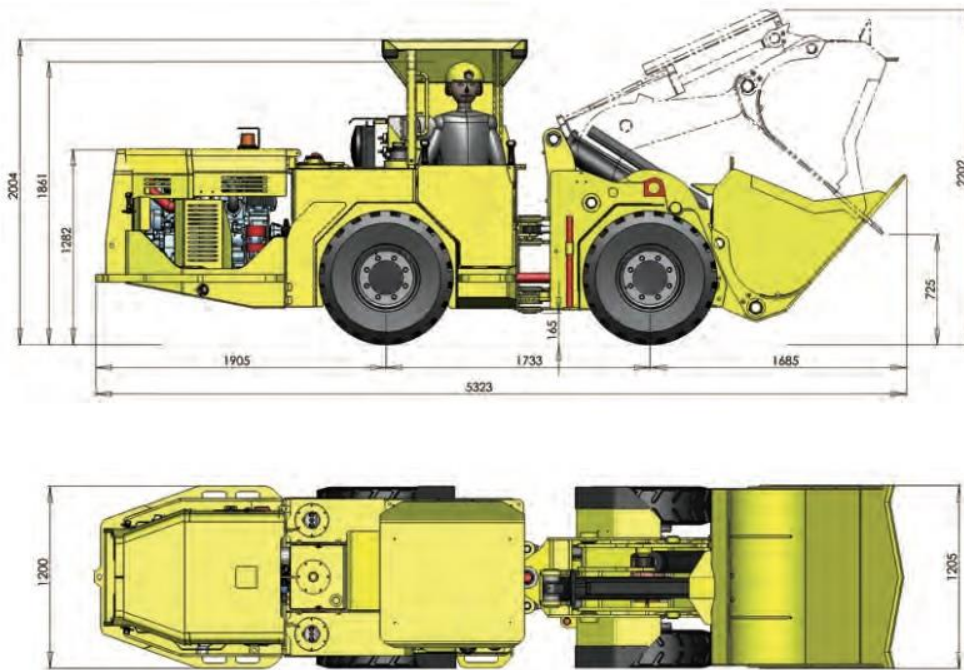
Амортизированное сидение, подлокотники и ремень безопасности

Съемный козырек

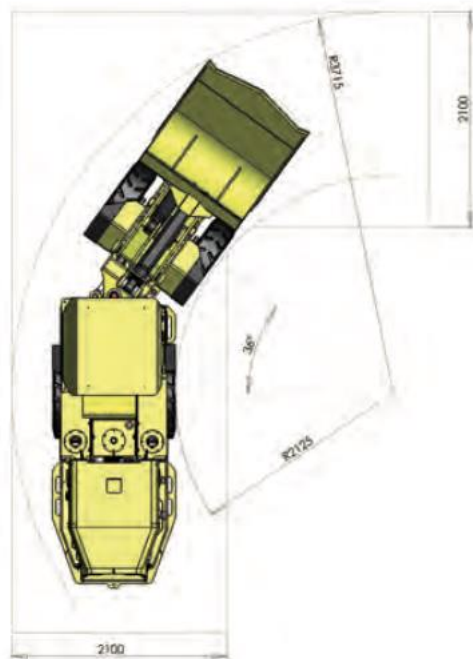
Эргономичное расположение рычагов управления машиной и ковшом

Козырек безопасности с сертификатом ROPS/FOPS и задней защитой

ГАБАРИТЫ (с ковшом 0,7 м3)



РАДИУС ПОВОРОТА (с ковшом 0,7 м3)

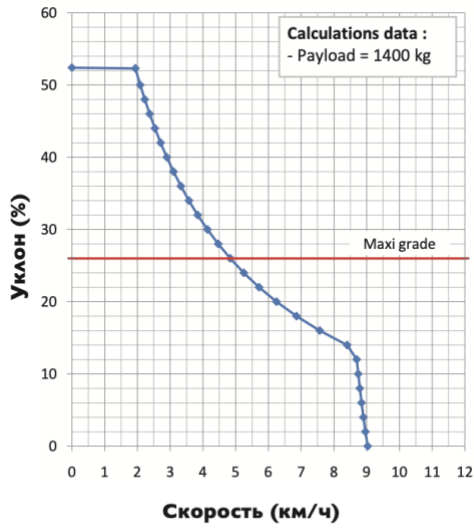


РЕКОМЕНДУЕМАЯ ВЫРАБОТКА

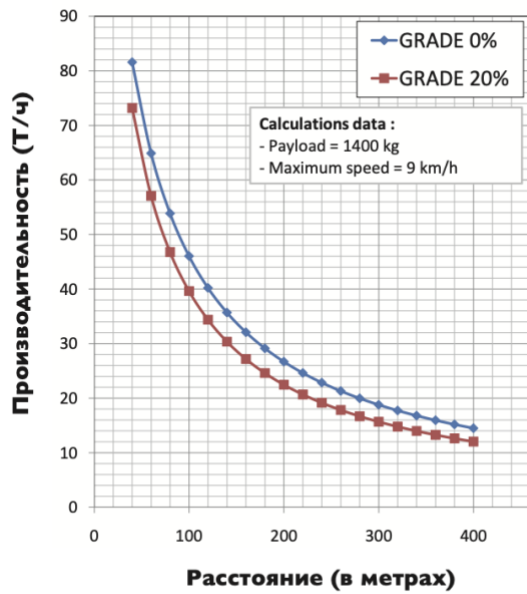


ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА

СКОРОСТЬ НА УКЛОНЕ



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ В Т/Ч



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Козырек безопасности с сертификатом ROPS/FOPS

Гидростатическая трансмиссия

Многофункциональный джойстик для выбора направления движения (левая рука)

Джойстик для гидравлики подъема ковша (правая рука)

Сидение с регулируемой подвеской и ремнем безопасности

Панель приборов с индикаторами, кнопки вкл. фар, сигналов

Система ручной централизованной смазки

Визуальная и звуковая сигнализация заднего хода

Электр. запуск и остановка двигателя

Прогрев двигателя

Заменяемые кольца среднего сочленения и крепления стрелы и ковша

Защита цилиндра ковша

Блокировка среднего сочленения

Блокировочный штифт стрелы

Система тестирования тормозов

Защитная блокировка джойстика

Дверь кабины с блокировкой ковша и управления

ОПЦИИ

Централизованная система авт.смазки

Ручной огнетушитель

Централизованная система пожаротушения (порошок или жидкость)

Дистанционное управление

Компенсатор высоты (Deutz)

СИД фары

Система аварийного управления (электрогидравлическая)

Ковш с износостойчивой режущей кромкой

Эжекторный ковш

Вставная корзина для ковша

Контрольные клапаны пилотного цилиндра

Блокировка стрелы и ср.сочленения

Комплект миниДрилл с гидравлическим перфоратором

Michelin 8,5 R 15 X-Mine D2

Дополнительный сервис и многодисковые тормоза в масляной ванне пружинного включения